

Terima Kasih atas pembelian produk **G2 Plus** sistim lengkap dari pengaman kendaraan dengan Anti-Rampok yang dibuat oleh **G-FORCES®** Elektronik. Sistim ini telah didesain untuk mengatasi permasalahan pengoperasian selama beberapa tahun. Dengan sistim yang begitu rumit maka ini harus dipasang oleh dealer yang ditunjuk. Pengerjaan pemasangan produk ini kepada siapapun yang bukan dealer resmi/ yang ditunjuk akan membatalkan garansi yang diberikan. Semua Dealer ditunjuk dengan sertifikat yang dicetak untuk menandakan mereka adalah dealer resmi. Akhir kata kami mengucapkan kepada anda untuk menikmati dengan senang hati produk ini.

Untuk benar-benar menikmati keuntungan dari kemungkinan sistim ini, harap membaca petunjuk ini dengan baik dan anda akan mengetahui semua fungsi dari sistim pengamanannya. Silahkan atur waktu untuk membacanya untuk mempergunakan sistim ini.

### [ Umur Garansi Konsumen ]

**Adapun komponen produk yang digaransi yaitu:**

1. Untuk kontrol unit kami memberikan garansi 2 tahun.
2. Untuk sirine dan remote kontrol kami memberikan garansi selama 1 tahun.
3. Untuk servo motor (tambahan/aksesoris pada alarm) garansi 6 bulan.
4. Komponen lainnya seperti batere dan lampu LED tidak diberikan garansi.
5. Jaminan instalasi di jamin oleh dealer yang memasang.

**Garansi akan hangus atau tidak berlaku apabila:**

1. Masa berlaku garansi telah habis
2. Konsumen tidak dapat menunjukkan buku ini pada saat mengajukan klaim.
3. Unit alarm telah dirubah fungsinya atau telah dibuka dan dimodifikasi bukan oleh divisi servis kami yang ditandai dengan rusaknya stiker tanda kami.
4. Unit telah jatuh, rusak terkena arus pendek atau terkena air yang disebabkan oleh kelalaian pemilik.
5. Unit telah dipasang/dipindah bukan pada kendaraan pertama.

### [ PENAMPANG REMOTE ]

Dengan standar konfigurasi

Transmisi terintegrasi

LED warna Merah



Remote control ini adalah mini transmisi yang menggunakan battery kecil CR 2032. Rintangan, medan magnet atau gelombang radio, kondisi cuaca, kaca film atau battery yang lemah dapat mengurangi jangkauan penerimaan. Remote anda adalah sebagai kunci untuk sistim alarm dan digunakan untuk mengaktifkan (arm) dan menonaktifkan (disarm) alarm, mengunci atau

membuka pintu, dan juga mengontrol tambahan opsi seperti membuka bagasi mobil.

Aktif / Nonaktif / Kunci / Membuka pintu dengan menekan tombol ini.

Membuka bagasi hanya pada saat sistim nonaktif dengan menekan tombol ini.

Tanpa suara Aktif/Non-aktif, menghentikan bunyi sirine dengan menekan tombol ini.

Mencari mobil dengan hanya menekan tombol ini.

Suara panik keadaan darurat dengan hanya menekan tombol ini.

Mengaktifkan Anti-Rampok (ACJ) / menonaktifkan Anti-Rampok (ACJ) adalah fungsi yang dapat diaktifkan dengan menekan tombol ini.

#### [ TINDAKAN PENCEGAHAN KEAMANAN ]

Selalu memasang dan memperbaiki di dealer resmi **G-FORCES<sup>®</sup>**.

Matikan suara sirine jika pulang terlalu malam atau pada saat berada didekat tempat ibadah seperti gereja, mesjid, vihara atau lainnya.

Tetap jaga dan periksa voltase aki mobil selalu dalam keadaan stabil 12 Volt. Voltase yang lemah dapat menyebabkan alarm berbunyi atau bekerja tidak semestinya.

#### **Harap perhatikan:**

Stasiun pemancar radio akan berakibat pada jarak penerimaan menjadi lebih sulit atau lebih dekat.

Kontrol unit, sirene, remote dan komponen lainnya bukanlah anti air, jauhkan dari air secara langsung.

#### [ Apa saja yang termasuk ]

Setiap anda membeli produk ini, pastikan untuk memeriksa komponen apa saja yang ada didalamnya yaitu:

Sepasang remote dengan lima tombol .

2 chanel penerima - unit utama alarm.

Sirine - enam jenis suara.

Lampu LED Indikasi alarm - warna merah cahaya kuat.

Anti-starter yang sudah terintegrasi.

Kartu jaminan.

Kabel utama.

### [ Fungsi Remote ]

Unit penerima menggunakan sebuah dasar komputer otomatis berupa Code Learning untuk mengenal secara langsung fungsi dari remote secara keseluruhan dengan otomatis. Anda dapat menambahkan atau mengisi kode program baru sampai maksimum 2 buah remote di memori komputernya.

Jika sebuah remote di program maka semua remote yang ada harus kembali diprogram pada saat yang bersamaan.

**PERHATIAN:** Jika salah satu remote hilang, anda harus memprogram remote yang tersisa untuk mencegah remote yang hilang agar tidak dapat berfungsi / digunakan oleh orang lain terhadap mobil anda.

### [ Penggunaan Sistim ]

Jumlah tombol pada remote digunakan sesuai dengan penjelasan pada buku panduan ini sesuai pada bagian penampang remote.

#### **Mengaktifkan Sistim**

---

Anda dapat mengaktifkan sistim hanya dengan menekan tombol pada remote selama satu detik. Ketika sistim aktif, akan terdengar bunyi “chirp” dari sirine dan lampu sen kanan kiri akan berkedip satu kali. Jika kendaraan memiliki central lock maka dapat digabungkan pada sistim alarm dan pintu mobil akan terkunci.

Selama sistim aktif, lampu LED akan berkedip sekali setiap detik menandai bahwa sistim sedang aktif dan melindungi kendaraan anda. Jika terdengar 3 kali suara chirp (lampu sen berkedip 3 kali) pada saat sistim diaktifkan dan lampu LED berkedip 3 kali - diam - 3 kali - diam dan seterusnya... menandakan bahwa ada pintu yang tidak tertutup dengan benar atau kerusakan pada switch pintu dan sistim akan otomatis melewati zona itu.

Ketika sistim menemukan salah satu sensor atau komponen tidak bekerja, akan terdengar 5 kali suara chirp. Untuk mengetahui tentang status kedipan lampu LED, silahkan lihat pada bagian Diagnostik pada buku manual ini.

#### **Passive Arming:**

Sistim ini juga dapat di program untuk aktif secara otomatis, disebut **Passive Arming**. Jika sistim di program passive arming, maka sistim akan otomatis aktif dalam 30 detik setelah kunci kontak dimatikan atau dicabut dan sistim mendeteksi anda membuka pintu kemudian menutup pintu kembali. Pada saat sistim dalam 30 detik perhitungan passive arming, lampu LED alarm akan berkedip cepat (dua kali kedipan normal aktif). Setelah 30 detik, sirene akan berbunyi chirp sekali dan lampu sen akan berkedip sekali, dan lampu LED akan berkedip normal yang artinya sistim sekarang sudah aktif.

Pada saat passive arming, Anda dapat memilih central lock mobil untuk otomatis mengunci atau tidak. Harap lihat pada bagian Opsi Program.

**Catatan:** Jika bagian yang di lindungi terbuka (seperti pintu atau bagasi yang ada switchnya), sistim tidak akan passive arming. Tambahan lagi, setiap kali sensor mendeteksi gangguan dalam

waktu perhitungan passive arming berjalan, maka 30 detik perhitungan akan berakhir dan mulai dari awal lagi. Ketika dalam keadaan aktif, kendaraan anda akan di lindungi pada bagian dibawah ini:

- Getaran keras akan memberikan sinyal ke sistim, maka sirine akan berbunyi selama 30 detik. (Enam suara)
- Jika pintu dibuka dan dibiarkan tetap terbuka, maka sirine akan berbunyi segera selama 3 putaran. 1 putaran = 30 detik.
- Memutar kunci kontak keposisi On akan langsung membunyikan sirine selama 1 putaran.
- Immobilize starter kill (Anti Starter) akan mencegah mobil dari usaha menghidupkan mesin.

#### **Menonaktifkan sistim \_\_\_\_\_**

Untuk menonaktifkan sistim, hanya diperlukan menekan tombol ini kembali. Akan terdengar suara chirp 2 kali, dan lampu sen akan berkedip 2 kali. Jika terdengar chirp 4 kali dan lampu sen berkedip 4 kali, itu menandakan bahwa sistim telah pernah berbunyi / alarm pernah berbunyi sebelumnya. Ini disebut Tamper alert. Jika sentral lock dihubungkan ke sistim, pintu akan terbuka.

#### **Mematikan bunyi suara trigger \_\_\_\_\_**

Fungsi ini akan tetap menjaga sentral lock mobil dalam keadaan terkunci jika pemilik dengan remote kontrolnya mematikan suara alarm yang sedang berbunyi. Sistim ini memberikan pengamanan tingkat tinggi ketika kita mematikan suara sirine dan mengembalikan posisi sistim tetap aktif tanpa harus menonaktifkan sistim. Jika sistim sedang diganggu (alarm berbunyi), tekan tombol pada remote akan mengakibatkan hanya suara sirine yang mati (reset) tetapi sistim alarm tetap aktif. Ini mencegah anda mematikan sistim tanpa disadari atau tanpa melihat kondisi mobil anda. Menekan tombol setelah me-reset sistim akan membuat sistim non-aktif.

#### **Menonaktifkan tanpa remote (EMERGENCY) \_\_\_\_\_**

Fungsi ini memungkinkan anda menon-aktifkan sistim tanpa remote atau bila remote rusak atau hilang. Pada saat menon-aktifkan sistim tanpa remote ini, anda harus memiliki kunci kontak mobil tersebut .

Untuk menon-aktifkan sistem, buka pintu dan biarkan tetap terbuka. Putar kunci kontak ke posisi ON-OFF lalu ke ON lagi, Lampu LED akan berkedip cepat ke berkedip tiap 1 detik, tunggu sampai berkedip yang ke-3 kali, lalu secepatnya putar kunci kontak ke posisi OFF

#### **Kunci Cepat tanpa suara aktif/nonaktif**

Untuk secara sementara mematikan suara chirp sirine gunakan kunci cepat tanpa suara, tekan tombol . Menggunakan

prosedur ini akan menghilangkan suara chirp selama satu kali pengoperasian saja. Menggunakan fitur ini hanya untuk menghilangkan suara chirp aktif/non aktif, lampu sen akan tetap berkedip yang menandakan status dari sistem.

Pada saat mengaktifkan sistem tanpa suara(silent)

jika pintu tidak tertutup rapat, sirine tetap akan berbunyi chirp 1 kali lalu 5 detik kemudian suara sirine selama 2 detik ( sistem akan melewati suara trigger sampai pintu tertutup normal kembali).

Pada fitur ini, Tampert Alert tetap berfungsi.

### **Suara “Panik” keadaan darurat**

Pada saat situasi yang “genting”, anda dapat mengaktifkan suara “Panik” dengan keadaan pintu tetap terkunci. Ketika diaktifkan, 6 jenis suara sirine akan berbunyi secara konstan dan lampu sen akan berkedip selama maksimum 30 detik. Untuk mengaktifkan fungsi ini, tekan tombol  sekali dan tekan lagi bila ingin mematikan/mengakhiri suara “panik”.

### **Pembuka Bagasi**

Fungsi ini hanya dapat berfungsi bila sistem alarm dalam keadaan non-aktif (disarm). Caranya mudah yaitu dengan menekan tombol pada saat sistem non-aktif, maka sinyal akan keluar untuk membuka bagasi mobil anda.(ini bersifat tambahan-dapat langsung beroperasi untuk jenis mobil tertentu). Harap konsultasikan kepada dealer anda mengenai fungsi ini.

### **Keadaan Diam (Valet)**

Anda dapat menempatkan sistem dalam keadaan diam/tidak berfungsi total secara sementara (Valet) ketika mobil anda sedang diperbaiki dibengkel, atau sedang dicuci atau dikendarai oleh orang lain yang tidak mengerti sistem alarm dan tetap dapat dikendalikan melalui remote control. Dalam keadaan diam (valet), sistem tidak akan aktif walaupun menggunakan remote control, tetapi fungsi kenyamanan tetap berfungsi (membuka/mengunci pintu, membuka bagasi dll).

Untuk masuk/keluar dari keadaan diam (valet):

1. Buka pintu
2. Putar kunci kontak ke posisi ON-OFF 3 kali dengan posisi terakhir OFF
3. Lampu LED akan berada di ON (enter) atau Off (exit)
4. Seluruh proses harus selesai dalam waktu 5 detik.

Status pada lampu LED akan menyala terus tanpa berkedip jika anda memasuki keadaan diam( valet) dan akan mati apabila anda keluar dari mode valet.

### **Keyless Entry:**

Dalam keadaan diam (valet), sirine akan berbunyi chirp 2 kali dan lampu parkir akan berkedip 2 kali ketika mengunci atau membuka pintu melalui remote.

### [ Fungsi Pintar Memory ]

Sistim alarm **G2 Plus** ini disertai dengan komponen yang akan memberitahukan kepada unit untuk memngingat posisi terakhir dari sistim sebelum sumber tegangan hilang atau diputus. Jika mobil anda aki-nya dilepas dan kemudian disambung kembali, sistim akan secara otomatis kembali pada keadaan terakhir sebelum aki di lepas, meskipun sebelumnya sistim aktif, non-aktif atau dalam keadaan diam (Valet). Sebagai contoh; Jika aki dicabut/putus pada saat alarm sedang berbunyi, maka menyambung kembali aki akan tetap membuat kondisi alarm berbunyi. Jika aki dicabut/putus pada saat alarm sedang dalam posisi non-aktif, maka menyambung kembali aki akan tetap mengembalikan sistim dalam keadaan non-aktif.

Fungsi ini juga berlaku untuk Anti-Rampok (ACJ - Anti Car-Jacking). Jika unit kehilangan tegangan pada saat fungsi Anti-Rampok berjalan, ketika tegangan tersambung lagi maka sistim akan kembali berjalan untuk fungsi Anti-Rampok.

### [ Otomatis Aktif Kembali - Auto Rearm & Lock ]

Fungsi ini berbeda dengan passive arming. Jika passive arming bekerja berdasarkan kunci kontak off dan pintu dibuka kemudian ditutup. Otomatis Aktif Kembali /Auto Rearm bekerja berdasarkan dari remote dan posisi pintu terbuka/tertutup. Beginilah cara kerjanya; jika anda menekan tombol remote untuk menon-aktifkan sistim tetapi anda tidak membuka pintu mobil (masuk kedalam mobil), sistim akan aktif otomatis setelah 30 detik dan juga akan mengunci kembali pintu mobil anda. Fungsi ini menjaga mobil selalu dalam keadaan terjaga oleh sistim alarm dan kunci tidak akan pernah tertinggal di mobil.

### [ Kunci kontak pengatur pintu kunci/tak terkunci ]

=Dengan Rem Kaki=

Ketika kunci kontak pada posisi ON atau mesin hidup dan pintu mobil sudah tertutup rapat, setelah 10 detik, menginjak pedal rem akan menyebabkan pintu mobil terkunci. Mematikan mesin atau kunci kontak ke posisi OFF akan membuka kunci pintu mobil secara otomatis.

### [ Bagian Dianostik ]

Pusat kinerja **G2 Plus** adalah sebuah 32-bit mikroprosesor yang mengontrol sistim kerja alarm ini dari semua sensor maupun switch yang tersambung dengannya. Sistim akan mendeteksi segala gangguan yang terjadi pada switch dan sensor serta mencegahnya dari usaha untuk melumpuhkan sistim. Mikroprosesor 32-bit juga menyimpan catatan dari gangguan yang terjadi pada saat anda tidak ada saat kejadian.

#### Dianostik Aktif

Jika sistim diaktifkan selama pintu masih terbuka / tidak tertutup rapat, unit akan memberikan nada suara chirp satu kali lalu 3 detik kemudian akan berbunyi lagi selama 2 detik.-(sistem akan melewati suara trigger sampai pintu ditutup rapat).

## Dianostik Nonaktif

Bunyi kelebihan suara chirp pada saat sistim di non-aktifkan disebut Tamper Alert. Jika 4 kali suar chirp terdengar saat di non-aktifkan, artinya sistim pernah berbunyi sebelumnya atau pada saat anda tidak berada ditempat. Lampu LED indikator akan mengidentifikasi zona mana yang diganggu atau menyebabkan sistim berbunyi (lihat pada Tabel zona keamanan). Sistim akan memberikan nada gangguan ini pada saat di non-aktifkan sampai kunci kontak diputar keposisi ON.

### Tabel Zona Keamanan

Nomor zona adalah sama dengan kedipan lampu yang digunakan oleh sistem untuk mengidentifikasi asal gangguan.

Zona (jumlah kedipan lampu LED setiap 2 detik)	Keterangan
1	pemicu langsung
2	Pemicu sensor getar
3	pemicu buka bagasi

Catatan: Tamper alert selalu akan menyimpan laporan kesalahan ini sampai anda memutar kunci kontak ke posisi ON untuk mereset kembali.

### Grup kedipan lampu LED

Lampu LED indikator pada kendaraan yang terletak di dashboard atau konsol box akan memberikan informasi tentang status dari sistem.

Kedipan LED	Keterangan
Normal	Sistem sedang aktif
Mati/ Padam	Sistem sedang nonaktif (passive arming sedang tidak dipilih atau pintu terbuka)
Cepat 2 kali dari kedipan normal	sistem dalam penghitungan memasuki passive arming (semua pintu dalam keadaan tertutup)
Menyala terus	Sistem dalam keadaan diam (valet)

Catatan: kedipan lampu LED indikator ini akan hilang setelah anda memutar kunci kontak ke posisi ON.

### [ Anti Rampok (ACJ) ]

Fungsi anti rampok (ACJ-Anti Car Jacking) dari **G2 Plus** alarm ini didisain untuk perlindungan pengendara dari usaha perampasan mobil. Dalam situasi perampokan yang terjadi, harap **JANGAN MELAWAN** karena akan berakibat fatal bagi anda.

Fungsi ACJ tidak mencegah perampokan, meskipun demikian sistem akan memastikan bahwa kendaraan anda diambil oleh yang bukan pemilik atau yang berwenang. Itu akan dihentikan (setelah melalui beberapa tahapan peringatan) sebagai suatu alternatif perlindungan yang memungkinkan. Selama terjadi perampasan/perampokan

ACJ selalu mengutamakan keselamatan anda tanpa harus mengkhawatirkan kendaraan.

Berkat adanya immobilizer Anti-starter dan fitur ACJ yang menghasilkan kombinasi terbaik dari perlindungan keamanan diri dan kepemilikan yang ada. Jika terpasang benar, sistem tidak akan pernah mematikan mesin mobil dalam keadaan mesin masih hidup atau berjalan, tidak seperti sistem lain yang akan mematikan pada saat mobil masih berjalan/mesin hidup. Sistem ini diciptakan untuk mengoptimalkan Anti-starter. Anti starter tidak akan mematikan mesin selama perjalanan ini, hanya mencegah usaha menghidupkan mobil kembali pertama kali. Pemasangan yang membuat mesin mobil akan mati/berhenti ketika mobil berjalan (mesin hidup) adalah bertentangan dengan desain produk dan penggunaan, dan **G-Forces<sup>®</sup>** langsung menolak segala tuntutan yang terjadi baik produk maupun yang lainnya.

### **Mengaktifkan Sistem ACJ**

Untuk mengaktifkan ACJ, tekan tombol selama 3 detik pada remote pada saat kunci kontak pada posisi ON dan akan terdengar suara chirp 1 kali menandakan sistem ACJ sudah aktif. Sekali sistem dalam keadaan aktif/standby akan masuk dalam perhitungan untuk aktif (lih.bawah) jika ada pintu yang dibuka atau ditutup.

Jika anda dipaksa keluar dari mobil, sistem ACJ akan aktif ketika pintu dibuka dan ditutup seperti anda keluar dari mobil. Ini adalah cara bagaimana sistem bekerja untuk melawan usaha pembajakan/perampasan.

### **Urutan Pemicu ACJ**

1. Saat terakhir pintu ditutup akan dimulai 30 detik perhitungan mundur. Lampu LED akan berkedip cepat. Waktu ini memberikan anda jarak yang aman dari kendaraan saat terjadi perampokan/pembajakan
2. Ketika 30 detik sesudah itu, sirine akan berbunyi chirp setiap 0,5 detik dan lampu sen akan mulai berkedip. Lampu LED juga akan berkedip seperti alarm dalam keadaan aktif berbunyi. Waktu ini digunakan untuk memberitahukan bahwa mobil anda telah dibajak/dirampok dan akan memberitahukan apa yang akan dilakukan sistem ACJ berikutnya.

**Pada kondisi ini pengemudi dapat menggunakan remote (tekan tombol lebih dari 3 detik) untuk kembali ke posisi standby.**

3. Setelah 20 detik, akan berbunyi suara sirine demikian lampu sen akan berkedip. Sampai dipoint ini, ketika kunci kontak dimatikan, maka ACJ sistem akan segera menyalakan Anti Starter/immobilize starter kill relay untuk mencegah kendaraan untuk distarter kembali.

### **Menonaktifkan ACJ**

Pergunakanlah waktu anda untuk terbiasa dengan urutan pemicu ACJ ini dan cara menonaktifkannya. Ini sangat penting untuk mengenali urutan cara aktif ACJ dan mengetahui bagaimana cara menonaktifkan bila secara tidak sengaja sistem ini aktif.



Menekan tombol selama lebih dari 2 detik ketika kunci kontak posisi ON akan menonaktifkan sistem. Lampu sen akan berkedip 1 kali untuk konfirmasi.

### [ Frekuensi tinggi dan bersih ]

Sistem transmisi dan penerimaan remote anda menggunakan frekuensi 434 MHz . Ini menghasilkan sebuah gelombang spektrum yang bersih dengan sedikit gangguan yang ada dan sinyal lebih stabil. Nikmati fenomena peningkatan jarak walaupun ada diarea yang banyak pemancar radio.

### [ Logika Kode Lompat ]

Kedua bagian penerimaan dan transmisi (remote) menggunakan sebuah formula matematika disebut algoritma yang berubah kode digital frekwensi setiap kali transmisi (remote) digunakan. Teknologi ini telah dikembangkan untuk meningkatkan keamanan pada unit.Kontrol unit mengetahui kode digital apa yang berikutnya ia terima.Ini membantu transmisi (remote) tetap dalam urutan pengontrolan meskipun jika anda menggunakan remote diluar jangkauan unit penerima pada kendaraan. Biarpun jika remote ditekan berulang kali diluar jangkauan, atau batere remote diganti yang menyebabkan pengurutan kode dengan unit mengalami masalah. Untuk kembali menyamakan urutan penerimaan pada unit caranya sangat mudah dengan menekan tombol remote beberapa kali dalam jarak jangkauan kendaraan. Alarm akan secara otomatis menyamakan urutan kode penerimaan dan merespon transmisi secara normal kembali.

### [ Opsi Program ]

Opsi program ini mengkontrol apa yang sistem anda lakukan anda lakukan dalam bekerja secara normal, dan membutuhkan sedikit atau tidak sama sekali alat tambahan. Akan tetapi beberapa mungkin membutuhkan pengerjaan pemasangan tambahan. Ikuti daftar di bawah ini:

No.	Fungsi	Dipwitch ON	Dipwitch OFF
1	Passive arming	Tidak	Ya
2	Passive Locking	Tidak	Ya
3	Ignition control foot brake	Tidak	Ya
4	Siren or Horn output	Horn	Ya
5	Anti-Carjacking	Tidak	Ya

### [ Programming Remote ] Code Learning

Putar kunci kontak OFF/ON 10 kali dengan posisi terakhir pada ON selama 10 detik, sirine akan berbunyi chirp 3 kali untuk memasuki learning mode

Pencet tombol apa saja di transmitter selama 8 detik. Jika lebih dari 8 detik atau putar pada posisi OFF, sistem akan keluar dari learning mode secara otomatis.

Sirine akan berbunyi chirp sebagai konfirmasi ketika kode dipelajari. Sebagai contoh, ketika transmitter pertama dipelajari, sirine akan berbunyi 1 kali. Transmitter kedua dipelajari sirine akan berbunyi chirp 2 kali.

**Catatan:**

Jika remote control hilang atau dicuri, ganti kode dengan programmable System ( maks. 3 remote).

Jika kode baru pada remote ditambahkan, kode lama secara otomatis terhapus.

**[ Opsi Pemasangan ]**

Sistem ini mempunyai banyak opsi yang mana membutuhkan tambahan alat dan pengerjaan. Beberapa dari kemungkinan yang ada tertera dibawah ini:

**Second unlocking (Pembuka pintu kedua kali):** Didalam kebanyakan mobil dengan sistem central lock, sistem ini dapat digunakan maka setiap sistem dinonaktifkan, hanya pintu supir yang terbuka kuncinya.tekanan kedua pada tombol 3 selama 3 detik akan membuka semua pintu yang lainnya. Diperlukan penambahan komponen relay dan perubahan pemasangan.

**Anti Rampok (ACJ):** ACJ Adalah sebuah sistem anti rampok yang dibuat untuk menolong dengan aman cara melindungi kendaraan anda pada saat terjadi perampokan. Silahkan lihat pada bagian Anti Rampok dari buku panduan ini untuk secara lengkap mengoperasikannya.

**[ Daftar Istilah ]**

**Unit Utama:** adalah otak dari sistemalarm, biasanya ditempatkan ditempat tersembunyi dibawah atau didalam dashboard mobil. Merupakan rumah bagi microprocessor yang memonitor segala sistem fungsi alarm mobil anda.

**Anti Starter:** Sebuah switch otomatis dikendalikan oleh sistem yang mencegah usaha menghidupkan mesin pada saat alarm dalam posisi aktif. Mobil tidak pernah mencegah usaha menghidupkan mesin jika alarm dalam keadaan nonaktif, keadaan diam (valet) atau jika Anti Starter itu rusak. Pemasangan fitur ini membutuhkan tambahan alat.

**LED indikator:** Lampu merah terpasang disuatu tempat didalam mobil. Digunakan sebagai indikasi status dari sistem alarm dan juga untuk peringatan bagi pencuri. Juga digunakan untuk memberikan laporan kesalahan yang terjadi pada sistem sensor.

**Masukan (input):** Adalah secara sambungan secara fisik pada sistem lalarm. Sebuah masukan dapat dilakukan oleh sensor, switch pintu ataupun sistem yang telah ada dimobil seperti kunci kontak atau lampu plafon.

**Sirene:** Alat penghasil suara biasanya dipasang pada ruangan mesin mobil. Berfungsi membuat suara “chirp” yang anda dengar pada saat mengaktifkan/nonaktifkan sistem ataupun bunyi panjang 6 suarapada saat alarm menerima masukan untuk berbunyi.

**Sensor getar:** Sistem ini dipaketkan dengan sebuah Double Impact sensor. Sensor ini dipasang dikendaraan untuk mendeteksi getaran yang terjadi pada kendaraan atau kaca.

**Transmitter/Pemancar:** Berupa alat genggam, remote yang mengontrol operasi dari sistem dan variasi fungsi yang lainnya.

**Pemicu atau urutan pemicu:** ini akan menjelaskan apa yang terjadi ketika alarm berbunyi. Pemicu merespon yang didapat dari sistem alarm menghasilkan bunyi selama 30 detik dan lampu sen akan berkedip selama itu juga.

**Zona:** sebuah zona adalah input yang terpisah dari pengaman mobil yang dapat mengenali bagiannya dengan sangat unik. Setiap input dari pengaman mobil disambung ke beberapa bagian dari zona. Adalah sangat jarang sekali ada dua atau lebih input pada zona yang sama.

#### [ Pengaman dan perluasan Kenyamanan]

Disini kami mendaftarkan hanya beberapa kemungkinan perluasan yang ada. Harap hubungi dealer anda untuk penjelasan lebih lanjut dari semua opsi yang tersedia.

**Sensor kaca:** pendeteksi metal pada kaca, rengatan kaca, pecahan kaca yang dihasilkan oleh bunyi benturan. Sensor kaca GG-100 mengabaikan bunyi suara normal yang bukan benturan benda keras/metal pada kaca untuk mencegah terjadinya alarm palsu. Pengaturan sensitifitas tersedia pada alat ini.

**Radar Sensor/Microwave sensor:** sebuah gelombang yang tidak terlihat mencakup area yang ditetapkan dengan memasang radar sensor GM-100. Sistem alarm anda akan mendeteksi gerakan yang terjadi di dalam mobil.