

Table of Contents

Limited Lifetime Consumer Warranty	2
Overview the Remote	3
Safety Precautions	4
What is included	5
Transmitter functions	5
Using Your System	6
▪ Arming the system	6
▪ Selected level security arming	7
▪ Disarming the system	8
▪ Override trigger sound	8
▪ Disarming without a remote control	9
▪ Auto Arm/Disarm with intelligentsia remote	9
○ Auto Arm	10
○ Auto Disarm	10
▪ Fast key silent arm/disarm	10
▪ Emergency sound “panic”	11
▪ Trunk release/trunk opener	11
▪ Stand by valet mode	11
▪ Keyless entry	12
Door Open warning	12
Smart memory Function	12
Auto Rearming	12
Ignition Control Door lock/unlock	13
Diagnostic Section	13
▪ Arming diagnostics	13
▪ Disarming diagnostics	14
▪ Table of security zones	14
▪ Status LED flashing group	14
Anti Car Jacking (ACJ)	15
▪ Arming the ACJ system	16
▪ ACJ triggered sequence	16
▪ Disarming the ACJ	17
High & Clear Frequency	18
Code Logic Jump	18
Programming Options	18
Installation Options	19

Thank you for buying a G-FORCES[®] a fully-featured vehicle security with anti-carjacking and our unique Intelligentsia Remote[®] manufactured by G-FORCES[®] Electronics. This system has been designed to provide years of trouble-free operation. Due to the complexity of this system, it must be installed by an authorized dealer only. Installation of this product by anyone other than an authorized dealer voids the warranty. All dealers are provided with preprinted dealer certificates to verify that they are authorized. Anyway we wish you a lot of enjoyment and pleasure with it.

To fully benefit from capabilities of your system, please read through the user guide carefully and you will get to know all the function of the security system. Please take the time to read it thoroughly prior to using the system.

[Limited Lifetime Consumer Warranty]

G-FORCES[®] Electronics promises to the original purchaser to repair or replace with a comparable reconditioned model any G-FORCES[®] unit (here after the “unit”), excluding without limitation the siren, the remote transmitters, the associated sensors and accessories, which proves to be defective in workmanship or material under reasonable use during the lifetime of the vehicle provided the following conditions are met: the unit was professionally installed and serviced by an authorized G-FORCES[®] dealer; the unit will be professionally reinstalled in the vehicle in which it was originally installed by an authorized G-FORCES[®] dealer; and the unit is returned to G-FORCES[®] Electronics or legal Distributor Area in your country.

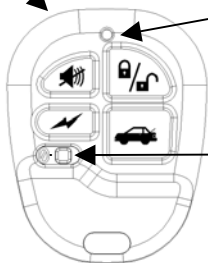
Make sure that you receive your warranty card from your authorized dealer, complete the required information and mail the registration portion to G-FORCES[®] Electronic or legal Distribution Area.

[OVERVIEW OF THE REMOTE]

With Standard Configuration

Integrated transmitter

Blue LED Indicator



Intelligentsia Remote[®]

The System make you may not necessary push the button to Arm/Disarm the system.

The remote control (remote) is a miniature transmitter powered by a small 3 volt battery (2 pieces). Obstructions, electrical or radio interference, weather conditions, window tint or a weak battery can reduce this range. Your remote is the key to your system and can be used to arm and disarm your alarm, lock and unlock your doors, and control optional accessories for open your vehicle's trunk.



Arm/Disarm/Lock/Unlock doors/suspend siren/active Anti Car-Jacking/Exit Anti Car-Jacking functions are usually controlled by pressing this button.



Trunk release only while system is disarming by pressing this button.



Silent Arm/Disarm, suspension of siren functions is usually controlled by pressing this button.



Panic Sound or Car Finder functions are usually controlled by pressing this button.



Selected to Intelligentsia remote[®] Off/ON

[SAFETY PRECAUTIONS]



We recommended you use only original G-FORCES[®] Lithium Battery which type CR 2016.



Always installed and serviced by an authorized G-FORCES[®] dealer.



Switch off the siren chirp when you back too late on silent midnight or near in place pray, e.g. church, mosque, temple, etc.



Keep the main battery voltage is 12 Volt. Lower voltage will make damage or trigger the car alarm system.

Please note:



Radio's station will effect the range of remote control transmitter to receiver be closer.



We recommended you use only original G-FORCES[®] accessories to avoid possible damage and to comply with the existing regulations.



Uses this system with right operation make you feel safety and make friendly environment near you.



Control unit, siren, remotes and other component is not water resist products; please keep a way from the water.

[What is Included]

Every time you purchase this product; make sure to check the entire component included:

- ☑ A pair of four button transmitters with intelligentsia Remote[®], one piece as a master remote with carbon finishing.
- ☑ 4 channel receiver – main unit.
- ☑ The Intelligent Impact Sensor with Piezo technology.
- ☑ The medallion siren High output – six tones.
- ☑ Exclusive LED super bright blue color with new design.
- ☑ A push button emergency/programming switch (valet).
- ☑ Immobilizer starter kill ready circuitry.
- ☑ Xtreme Antenna for more distance.
- ☑ Your warranty card.
- ☑ Main harnesses 8 silver wires.
- ☑ Central locking harness interfaces 13 silver wires.
- ☑ G-FORCES[®] protected sticker.

[Transmitter Functions]

The receiver uses a computer-based Automatic Code Learning to learn the transmitter buttons automatically. You can add and program new remote control up to 4 remotes as maximum computer memory stored.

If a new remote control is to be programmed, all existing remote controls must be reprogrammed at the same time.

Warning: If one transmitter is lost, you must re-program all the other transmitters for safety old code can not transmit to your vehicle system.

[Using Your System]

The button numbers used in the descriptions in this manual correspond to the overview of the remote with standard configuration unless otherwise specified.

Arming the system

You can arm, or activate the system by pressing $\frac{9}{4}$ of your transmitter for one second. When the system arms, you will hear a chirp sound from siren and the parking lights flash once. If the vehicle's power door locks have been connected to the system, the doors will lock.

While the system is armed, the Status LED will flash approximately once per second, indicating that the system is actively protecting your vehicle. If you hear 3 chirps from the siren, parking light flash three times and the Status LED flashing 3 times – pause – 3 times – pause... its mean the some doors not properly closed and the system will automatically bypass that sensor zone.

When system finds other sensor or component in malfunction, siren will chirp 5 times. For knowing about the Status LED flashing groups, refer to the Diagnostics Section of this manual book.

Passive Arming:

The system also can be programmed to arm itself automatically, it is called **Passive Arming**. If the system is programmed in passive arming, it will automatically arm 30 seconds after the ignition is turned off and the system detects you leave the vehicle by opening and closing a door. Whenever the system is in 30 seconds passive arming countdown, the status LED indicator will flash fast twice from condition normal of arm mode. After 30 seconds, the siren will chirp once and the parking light will flash once, the status LED will flash slowly indicate the system now in arming mode.

In passive arming mode, you can select the car to lock door automatically when arming. Please see the programming option.





NOTE: If any protected entry point (such as a door or a switch – protected trunk or hood) is open, the system will not passively arm. Additionally, each time a sensor is triggered during the arming countdown, the 30 seconds countdown starts over.

When armed mode, your vehicle is protected as follows:








- Light impacts will trigger the Pre-warn signal. When triggered, the siren will chirp (twice a second) and the parking light will flashing for 10 seconds.
- Heavy impacts will trigger the system, the siren will sounding for 30 seconds.
- If a door trigger and leave opened, the medallion siren will keep sounding three cycles. 1 cycle = 30 seconds.
- Turning On the ignition key will sounding the medallion siren for 1 cycle.
- The immobilize starter kill will disable the vehicle's starter from cranking.
- Other optional sensors (such as radar sensor or glass sensor) will sound the siren for 1 cycle if triggered.

Selected Level Security Arming


This function allows you to select which of the system's inputs or sensors you want to be active and which you want to be bypassed. (See the Diagnostics Section, Table of Security Zones)

Pressing  to arm the system then pressing  within 5 seconds will activate Level Security Arming. Each time  is pressed after pressing button  a different security level is selected.



The levels of security are as follows:
(Condition alarm is disarmed)


- Press button  then 1 time  within five seconds: siren will chirp once and enter the arming mode then long chirp once. This is indicating sensor of zone 1 (plug in optional sensor – ready in this unit) is now bypassed or disable.
- Press button  then 2 times  within five seconds: siren will chirp once and enter the arming mode then two long chirps. This is indicating sensor of zone 2 (Shock sensor “Intelligent Impact sensor”) is now bypassed or disable.
- Press button  then  +  at the same time within five seconds: siren will chirp once and enter the arming mode then three long chirps. This is indicating sensor of zone 1 and 2 are now bypassed or disable.

Disarming the system

To disarm the system, just press button  again. You will hear two chirps, and the parking light will flash twice. If you hear four chirps and the parking light flash four times it means the system has been triggered. This is called Tamper alert. If power locks are connected to the system, the doors will unlock. The vehicle’s interior light will automatically turn on (maximum 30 seconds). This function is benefit for you can see in your car before you get in. When you turn the ignition on, the interior light goes out automatically.

Override Trigger Sound

This feature keeps power doors locked if user disarms from remote while siren is on. This system proudly offers high security when you want to silence and reset the system when triggering, without disarming the system. If the system is triggered, pressing the  or  button on the transmitter will only stop the trigger and return the unit to armed state. The system will not disarm, but

rather reset. This prevents you from having to disable the system should you wish to stop the triggered sequence without visually checking the vehicle. Pressing the  after resetting the system, will disarm the system.

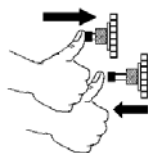
Disarming without a Remote Control (EMERGENCY)

This feature allows you to disarm the system without remote control / transmitter should it be lost, damage or disable. In order to disarm without a remote control/transmitter, you must have the vehicle's ignition key and know where the Valet button is placed. Be sure to check with the installer for the location of Valet button.

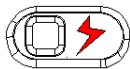


To disarm the security system, turn the ignition to "ON" position.

Press Valet Switch three times, siren will chirp four times. The alarm is then disarmed. This process must be finished within 8 seconds after you turn the ignition in "on" position.



Auto Arm/Disarm with Intelligentsia Remote®



Move the Intelligentsia Remote® switch at your remote control to activate this feature.

When parking, as long as the driver or you with the remote are in the remote area of vehicle of 3-6 meters, the system will arm without pressing the key on transmitter. When you are approaching the vehicle within the range of 3-6 meters, the system will automatically disarm.

Auto Arm:

When you move out of range with the Intelligentsia Remote[®] position is on, the system will:

1. Automatically arm the system.
2. Lock the vehicle's door.


Auto Disarm:

When you move toward your vehicle with the intelligentsia Remote[®] position is on, the system will:

1. Automatically disarm the system.
2. Unlock the vehicle's door.

Warning: this function may reduce your battery remote's life. Use this function only for emergency or always turn off the Intelligentsia Remote[®] switch if not using.

Fast key™ Silent Arm/Disarm


To temporarily turn off the arm or disarm chirps, use the Fast Key™ Silent. Pressing the  button will be eliminated the chirps confirmation for that one operation only. Using this function only turn off the arm or disarm chirps, the parking light still flashing that indicated status system. If you want the arm/disarm chirps turned off permanently, ask to dealer and they can do this for you.

In Silent Arming, the Intelligent Double Impact Sensor will not activate the siren, will flash the parking light only, all the other sensors will activate siren.


In Silent Arming, when door not closed properly, siren will chirp 3 times, parking lights will flash 3 times and LED blink 3 times, pause 3 times.

In Silent Disarming, Tamper Alert function is still active.

Emergency Sound “Panic”

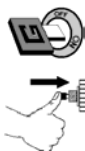
In a threatening situation, you can activate Emergency Sound Panic with safety Locks. When activated, the medallion siren will sound continually and the parking light will flash maximum 30 seconds. To activate this function just press  once and press again if you want to stop panic sound.

Trunk Release / Trunk Opener

This function only operates when system is disarmed. Simple just press the  button in disarming, the output will open your trunk (Optional - Some car needs additional part). Please consult to your dealer about this function.

Stand by Valet Mode

You can place your system in Stand by Valet Mode when your car is being serviced by mechanics, car wash personnel or driven by valet attendants, and still maintain possession of your remote control. In Stand by Valet Mode, the system will not arm, even with transmitter, but all convenience functions (door locks, trunk release, etc) will work normally. Remember to check with installer for the location of the Valet button.



To enter or exit Stand by Valet Mode:

1. Turn the ignition on.
2. Press & hold Valet Switch for 3 seconds.
3. This process must be finish after you turn the ignition in “on” position.

The Status LED Indicator will light solid if you are entering the Stand by Valet Mode after 8 seconds, and it will go out if you are exiting the Stand by Valet Mode.

Keyless Entry:

In Stand by Valet Mode, siren will chirp twice and parking lights will flash twice when you lock/unlock the door by remote control.

[Door Open Warning]

This function remains you when you turn the ignition on but the doors or a door opened, the parking light will flash (maximum 60 seconds). When door closed, parking light will stop flashing.

[Smart Memory Function]

This G-FORCES[®] security system is equipped with circuitry that will allow the unit to remember its alarm state if power lost and then reconnected. If your vehicle's battery is disconnected and later reconnected, the system will automatically return to its last state prior to disconnection, whether it was armed, disarmed or in Stand by Valet Mode. For examples, if power is disconnected during its full trigger sequence, when power is reconnected to the unit it will remain in the full trigger sequence. If power is disconnected when unit is disarmed, it will power back up disarmed. This also applies to the ACJ sequence. If the unit loses power at any time during the ACJ sequence, when the unit is powered back up it will automatically resume the ACJ full trigger sequence.

[Auto Rearming]

This function is different with passive arming. If passive arming works based from the ignition and door closed, the Auto Rearming works based from transmitter and door open. Here's the system works; if you press remote button to disarm the system but you

never open the vehicle doors, the system will rearm after 30 seconds and also lock the doors. This function prevents to your car always in arming mode and your key never leaves inside the car.

[Ignition Control Door Lock/Unlock] **==With Foot Brake==**

When the ignition turned to ON position and vehicle doors closed, after 10 seconds, step the foot brake, then door will automatically locked. Turn the ignition OFF will unlock doors.

[Diagnostics Section]

The 32-bit microprocessor at the heart of G-FORCES[®] system is always and constantly monitoring all of the switches and sensors connected to it. It detects any faulty switches and sensors and prevents them from disabling the entire system. The 32-bit microprocessor will also record and report any triggers that occurred during your absence.

Arming Diagnostics

If the system is armed while the door opened the unit will chirp three times when arming and this condition called Door Bypassed Arming. The system will ignore the active input until it ceases. Five seconds later it will monitor that input normally.

For example; if your car has interior light exit delay, and you arm the system before the interior light goes out, you may receive Door Bypassed Arming. When the interior light goes out, however, the doors are monitored normally.

When system finds other sensor or component in malfunction, siren will chirp five times.

Disarming Diagnostics

Extra disarm chirps are called Tamper Alert. If four chirps are heard when disarming, the system was triggered in your absence. The Status LED indicator will indicate which zone was involved (see Table of security zones). The system will retain this information in its memory, and extra chirps each time it is disarmed, until the ignition key is turned on.

Table of Security zones

The zone number is the number of LED flashes used by the system to identify that input.

ZONE (Number of LED flashes every 2 seconds)	DESCRIPTION
1	Instant trigger – often used for optional sensor such as Radar sensor and Glass Sensor (Ready with plug in socket)
2	Intelligent Impact Sensor®
3	Door switch trigger
4	Ignition trigger

Note: Tamper Alert always keeps the report to you until you turn the ignition key to “on” position its will reset.

Status LED Flashing Group

The Status LED indicator on your vehicle’s dashboard or center console will inform you of the system status.

LED Flashing	DESCRIPTION
Normal	System is Arm
OFF	System is Disarm (passive arming not selected or a door open)
FAST – twice from normal flashing	System is in counting to Passive Arming (all doors are closed)
SOLID ON	System is in Stand by Valet mode
1 flash every 2 seconds	Zone 1 is triggered (see table of security zones)
2 flash every 2 seconds	Zone 2 is triggered (see table of security zones)
3 flash every 2 seconds	Zone 3 is triggered (see table of security zones)
4 flash every 2 seconds	Zone 4 is triggered (see table of security zones)

Note: Status LED Indicator will reset after you turn the ignition on.

[Anti- Carjacking (ACJ)]

The Anti-Carjacking (ACJ) feature of the G-FORCES[®] alarm system is designed for personal protection as well as the recovery of carjacked vehicle. In the even of a carjacking attempt, DO NOT resist it because that will be dangerous for you.


The ACJ feature can not prevent a carjacking attempt, however, it doest to ensure that if your vehicle is taken by unauthorized user, it will be disabled (after several progressive warning) as safely as possible. Should a carjacking occur, the ACJ allows you to concern your self with your personal safety without worrying about your property.

Thank to the immobilize starter kill and ACJ feature to provide the best combination of personal safety and property protection available. If properly installed, the system can never inadvertently stop your vehicle in traffic, on railroad tracks, etc., unlike any system that shuts down your engine while it is running. This system is designed to perform starter interrupt, or immobilize starter kill.

The immobilize Starter kill can not shut down an already-running engine; it only prevents an engine from starting in the first place.

Any installation which allows this product to shut down a vehicle's engine when running is contrary to the product's design and intended usage, and G-FORCES[®] expressly disclaims any liability resulting there from and VOID the product warranty.

Arming the ACJ System

To arm the ACJ, push the button  on the remote while the vehicle's ignition is on and you will hear one chirp sound indicate the ACJ is in standby mode activated. Once the system is in standby mode, it will go into its triggered sequence (see below) if any door is opened and closed or the ignition turn off and then on again. If you are forced from vehicle, the ACJ system will trigger when the door is opened and closed as you leave the vehicle. This is how the system works to combat intersection carjacking.

ACJ Triggered Sequence

1. Fifteen seconds after the last door has closed, the system's Status LED indicator will begin flashing rapidly. This delay allows you time to distance yourself from your vehicle in the event of a carjacking.
2. Fifteen seconds later, the siren will begin chirping once every 2 seconds and the parking lights will begin flashing. The Status LED indicator shall flash like trigger mode. This time could be used to notify authorities that your vehicle has been hi-jacked, and tell them what the ACJ will do next.
In this stage, the driver could use the remote (press button 1 over 5 seconds) to return to the standby mode.
3. Twenty seconds after the siren chirps begin, the siren's output will change to a continuous blast for three minutes.

From this point on, when the ignition key is turned off, the ACJ will immediately turn on the Immobilize Starter kill relay. This will prevent the vehicle from being restarted, thus immobilizing it at that spot.


In this stage, the driver could only use the emergency override to exit ACJ (press valet switch three times). If ACC OFF, then the siren shall sound for the three minutes since last trigger. Once ACC ON again, the siren continues to long sound. But if the door is triggered, the siren shall sound for only 3 minutes.

Three minutes after the constant siren output begins, the flashing parking lights and the siren will stop. The Immobilize Starter kill remains active until the system is disarmed. If the door is opened or the ignition is turned off and on in an attempt to restart the car, the siren and the light flashing will begin again.

Disarming the ACJ

Take time to familiarize yourself with the ACJ triggering sequence and disarm procedure. It is important to recognize the ACJ sequence and know how to disarm it in case of accidental activation.

Once the ACJ is armed, it will automatically disarm when the ignition is turn off if the vehicle's door never open and closed and arming the system.

Pressing the button  for over three seconds when the ignition on will disarm the ACJ on the progressive step 2.

Pressing the emergency override “Valet switch’ three times within 8 seconds when ignition is ON and wait for 5 seconds, the system will disarm.

[High & Clear Frequency]

Your system transmits and receives at 434 MHz. This provides a cleaner spectrum with less interference and a more stable signal. Enjoy a phenomenal increase in range – even in areas with high radio interference.

[Code Logic Jump]

The receiver and transmitter each use a mathematical formula called an algorithm to change their code each time the transmitter is used. This technology has been developed to increase the security of the unit. The control unit knows what the next codes should be. This helps to keep the transmitter "in sync" with the control unit even if you use the remote control out of range of the vehicle. However, if the transmitter has been pressed many times out of range of the vehicle, or the battery has been removed, it may get out of sync with the control unit and fail to operate the system. To re-sync the remote control simply press of the transmitter several times within range of the vehicle. The alarm will automatically re-sync and respond to the transmitters normally.

[Programming Options]

Programming options control what your system does during normal operation, and require few or no additional parts. However, some may require additional installation labor. The following is a list of program settings, with the factory default setting in **bold & underline**:

- **Passive arming (automatic arming 30 seconds after the last door has been closed and the ignition is off)** or active arming (from transmitter only).
- Passive arming with locking the door (Under passive arming mode) ON or **OFF**
- **Auto Rearming ON** or OFF.
- **Chirp Sound ON** or OFF.
- **Ignition control door Lock/Unlock from foot brake ON** or OFF.
- ***Door lock pulse output → Sorry this program only for installer.***
- ***Double pulses unlock → Sorry this program only for installer.***
- **Door Open Warning ON** or OFF.
- **Anti-Carjacking ON** or OFF.

[Installation Options]

The system has many options that many extra parts and labor. Some of the possibilities are listed here:

- ☑ **Second unlocking:** In most cars with electric power door locks, the system can be configured so that when disarmed, only the driver's door unlocks. A second press of the button three within three seconds of disarming unlocks the passenger's door. Additional relay will be necessary for connection.
- ☑ **Anti Car Jacking (ACJ):** ACJ is an anti-car jacking device designed to help in safe recovery of your vehicle should you be carjacked. Please refer to the Anti Car Jacking section of this manual for a complete explanation of how the Anti Car Jacking system operates.

[Glossary of Terms]

Main unit: The “brain” of your system, usually hidden placed under the dash area of the vehicle. It houses the microprocessor that monitors your vehicle and controls all the alarm functions.

Immobilizer Starter Kill: an automatic switch controlled by the system that prevents the starter from cranking whenever the system is armed. The vehicle is never prevented from cranking when the system is disarmed, in standby valet mode, or if the starter kill switch fail. Installation of this feature may require additional labor.

Status LED: Blue light mounted somewhere in the vehicle. It used to indicate the status of your system and for warning the thief. It is also used to report triggers and faults in the system or sensor.

Input: A physical connection to the system. An input can be provided by a sensor, pin switch or by existing system in the vehicle, such as ignition or courtesy lights.

Siren: Noise generating device usually installed in the engine compartment of the vehicle. It is responsible for generating the “chirps” you hear, as well as the six tones you hear while the alarm triggered.

Impact Sensor: This system is packaged with a Double Impact Sensor. This sensor is mounted in the vehicle and designed to pick up impacts to the vehicle or glass.

Emergency Valet Switch: A small push button switch mounted somewhere inside the vehicle. It is used to override the alarm when the remote transmitter is lost or damaged, programming the system, or to put into Standby Valet Mode.

Transmitter: Hand-held, remote control that operates the various system functions.

Trigger or Triggered Sequence: This is what happens when the alarm “goes off” or “trips.” The triggered response of your security system consists of 30 seconds of siren sounding and parking light flashing.

Pre-warn Signal Response: Lighter impacts to the vehicle will generate the pre-warn signal. It consists of several seconds of siren chirps and parking light flashes.

Zone: A zone is separate input that the security alarm can recognize as unique. Each input to the security system is connected to a particular zone. Often two or more inputs may share the same zone.

[Security & Convenience Expansions]

Here we have listed only some of the many expansion options available. Please contact your dealer for a complete explanation of all the options available to you.

Glass Breakage Sensor: Metal on glass, glass cracking, and breaking glass each produce distinctive acoustic signatures. The GG-100 Glass Breakage Sensor ignores normal sounds to prevent false alarms. Sensitivity adjustment is available.

Microwave Sensor: An invisible dome of coverage is established by installing the GM-100 "radar" sensor. Your security system can detect any movement inside the vehicle.

Power Trunk Release: The channel two output of the system can operate a factory power release for the vehicle's trunk or hatch. (An optional relay may be required.) If the factory release is not power activated, then GT 522 trunk release solenoid can often be added.

Window Closer: Automatic power window control is provided with the GW 200 and PW 400. Both window closers roll up windows automatically when security system is armed, will sense obstruction and stop immediately.

Engine Starter System: For the ultimate in convenience, the Engine Starter System can start your vehicle, monitor engine functions, and power your climate control system with a push of a button!

Pager System: The GP 800 is a one-way pager system that can be added to any compatible G-FORCES[®] security system.

DAFTAR ISI

Umur Garansi Konsumen	24
Penampang Remote	25
Tindakan Pencegahan Keamanan	26
Apa saja yang termasuk	27
Fungsi remote	27
Penggunaan Sistim	28
▪ Mengaktifkan sistim	28
▪ Tingkat pilihan keamanan aktif	29
▪ Menonaktifkan sistim	30
▪ Mematikan bunyi suara trigger	31
▪ Menonaktifkan tanpa remote	31
▪ Otomatis Aktif/nonaktif tanpa remote	32
○ Otomatis Aktif	32
○ Otomatis Non-aktif	32
▪ Kunci cepat tanpa suara Aktif/Nonaktif	32
▪ Suara “Panik” keadaan Darurat	33
▪ Pembuka bagasi	33
▪ Keadaan Diam (Valet)	33
▪ Keyless entry	34
Peringatan Pintu Terbuka	34
Fungsi Pintar Memori	35
Otomatis Aktif Kembali – Auto Rearm	35
Kunci kontak mengatur pintu kunci/tak terkunci	36
Bagian Dianostik	36
▪ Dianostik Aktif	36
▪ Dianostik Nonaktif	37
▪ Tabel zona keamanan	37
▪ Grup kedipan Lampu LED	38
Anti-Rampok (ACJ)	38
▪ Mengaktifkan sistim ACJ	39
▪ Urutan pemicu ACJ	40
▪ Menonaktifkan ACJ	41
Frekwensi Tinggi dan Bersih	41
Logika Kode Lompat	42
Opsi Program	42
Opsi Pemasangan	43

Terima Kasih atas pembelian produk G-FORCES® sistim lengkap dari pengaman kendaraan dengan Anti-Rampok dan fungsi unik kami Intelligentsia Remote® dibuat oleh G-FORCES® Elektronik. Sistim ini telah di disain untuk mengatasi permasalahan pengoperasian selama beberapa tahun. Dengan sistim yang begitu rumit maka ini harus dipasang oleh dealer yang ditunjuk. Pengerjaan pemasangan produk ini kepada siapapun yang bukan dealer resmi/yang ditunjuk akan membatalkan garansi yang diberikan. Semua Dealer ditunjuk dengan sertifikat yang dicetak untuk menandakan mereka adalah dealer resmi. Akhir kata kami mengucapkan kepada anda untuk menikmati dengan senang hati produk ini.

Untuk benar-benar menikmati keuntungan dari kemungkinan sistim ini, harap membaca petunjuk ini dengan baik dan anda akan mengetahui semua fungsi dari sistim pengamanannya. Silahkan atur waktu untuk membacanya untuk mempergunakan sistim ini.

[Umur Garansi Konsumen]

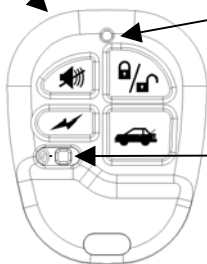
G-FORCES® Elektronik menjanjikan kepada pembeli pertama untuk diperbaiki atau diganti dengan perbandingan unit lain G-FORCES® (selanjutnya disebut unit), diluar kecuali sirine, remote transmitter, sensor-sensor dan aksesoris lainnya yang mana terbukti menjadi tidak bekerja didalam pengerjaan atau materi komponen didalam masa garansi pada kendaraan dengan kondisi bahwa unit dipasang melalui dealer resmi dari G-FORCES®, unit akan kembali dipasang pada kendaraan melalui dealer resmi dan unit dikembalikan kepada G-FORCES® Elektronik atau perwakilannya pada negara tersebut.

Pastikan bahwa anda menerima kartu jaminan dari dealer, tuliskan informasi yang dibutuhkan pada kartu jaminan dengan lengkap dan mengirimkannya ke G-FORCES® Elektronik atau dealer setempat.

[PENAMPANG REMOTE] Dengan standar konfigurasi

Transmisi terintegrasi

LED warna biru



Intelligensia Remote®

Sistim ini membuat anda tidak perlu menekan tombol remote bila mengaktifkan atau menonaktifkan alarm.

Remote control ini adalah mini transmisi yang menggunakan battery kecil 3 volt (2 buah dalam 1 remote). Rintangan, medan magnet atau gelombang radio, kondisi cuaca, kaca film atau battery yang lemah dapat mengurangi jangkauan penerimaan. Remote anda adalah sebagai kunci untuk sistim alarm dan digunakan untuk mengaktifkan (arm) dan menonaktifkan (disarm) alarm, mengunci atau membuka pintu, dan juga mengontrol tambahan opsi seperti membuka bagasi mobil.



Aktif / Nonaktif / Kunci / Membuka pintu / menghentikan bunyi sirine / mengaktifkan Anti-Rampok (ACJ) / menonaktifkan Anti-Rampok (ACJ) adalah fungsi yang dapat diaktifkan dengan menekan tombol ini.



Membuka bagasi hanya pada saat sistim nonaktif dengan menekan tombol ini.



Tanpa suara Aktif/Nonaktif, menghentikan bunyi sirine dengan menekan tombol ini.



Suara panik keadaan darurat atau mencari mobil dengan hanya menekan tombol ini.



Switch untuk fitur IntelliGentsia remote® Off/ON

[TINDAKAN PENCEGAHAN KEAMANAN]



Kami merekomendasikan untuk menggunakan battery orisinil G-FORCES® Lithium Battery type CR 206.



Selalu memasang dan memperbaiki di dealer resmi G-FORCES®.



Matikan suara sirine jika pulang terlalu malam atau pada saat berada didekat tempat ibadah seperti gereja, mesjid, vihara atau lainnya.



Tetap jaga dan periksa voltase aki mobil selalu dalam keadaan stabil 12 Volt. Voltase yang lemah dapat menyebabkan alarm berbunyi atau bekerja tidak semestinya.

Harap perhatikan:



Stasiun pemancar radio akan berakibat pada jarak penerimaan menjadi lebih sulit atau lebih dekat.



Kami menganjurkan untuk selalu menggunakan komponen aksesori asli G-FORCES® untuk menghindari kerusakan dan berpengaruh pada jaminan.



Pergunakan sisitim ini dengan benar sehingga membuat anda merasa aman dengan lingkungan sekitarnya.



Kontrol unit, sirene, remote dan komponen lainnya bukanlah anti air, jauhkan dari air secara langsung.

[Apa saja yang termasuk]

Setiap anda membeli produk ini, pastikan untuk memeriksa komponen apa saja yang ada didalamnya yaitu:

- ☑ Sepasang remote empat tombol dengan intelligentsia Remote[®], satu buah sebagai master remote dengan bahan karbon.
- ☑ 4 chanel penerima – unit utama alarm.
- ☑ Sensor Getar “Intelligent Impact Sensor” dengan teknologi piezo.
- ☑ Sirine jenis medallion – enam jenis suara.
- ☑ Lampu LED Indikasi alarm – warna biru cahaya kuat.
- ☑ Sebuah tombol darurat atau untuk program (valet).
- ☑ Anti-starter yang sudah terintegrasi.
- ☑ Xtreme Antena untuk jangkauan yang lebih jauh.
- ☑ Kartu jaminan.
- ☑ Kabel utama 8 kabel isi perak.
- ☑ Central lock kabel isi perak sebanyak 13 kabel.
- ☑ Sticker kaca dari dalam G-FORCES[®].

[Fungsi Remote]

Unit penerima menggunakan sebuah dasar komputer otomatis berupa Code Learning untuk mengenal secara langsung fungsi dari remote secara keseluruhan dengan otomatis. Anda dapat menambahkan atau mengisi kode program baru sampai maksimum 4 buah remote di memori komputernya.


Jika sebuah remote di program maka semua remote yang ada harus kembali deprogram pada saat yang bersamaan.

PERHATIAN: Jika salah satu remote hilang, anda harus memprogram remote yang tersisa untuk mencegah remote yang hilang agar tidak dapat berfungsi / digunakan oleh orang lain terhadap mobil anda.

[Penggunaan Sistim]

Jumlah tombol pada remote digunakan sesuai dengan penjelasan pada buku panduan ini sesuai pada bagian penampang remote.

Mengaktifkan Sistim

Anda dapat mengaktifkan sistim hanya dengan menekan tombol  pada remote selama satu detik. Ketika sistim aktif, akan terdengar bunyi “chirp” dari sirine dan lampu sen kanan kiri akan berkedip satu kali. Jika kendaraan memiliki central lock maka dapat digabungkan pada sistim alarm dan pintu mobil akan terkunci.

Selama sistim aktif, lampu LED akan berkedip sekali setiap detik menandai bahwa sistim sedang aktif dan melindungi kendaraan anda. Jiak terdengar 3 kali suara chirp (lampu sen berkedip 3 kali) pada saat sistim diaktifkan dan lampu LED berkedip 3 kali – diam – 3 kali – diam dan seterusnya... menandakan bahwa ada pintu yang tidak tertutup dengan benar atau kerusakan pada switch pintu dan sistim akan otomatis melewati zona itu.

Ketika sistim menemukan salah satu sensor atau komponen tidak bekerja, akan terdengar 5 kali suara chirp. Untuk mengetahui tentang status kedipan lampu LED, silahkan lihat pada bagian Diagnostik pada buku manual ini.

Passive Arming:

Sistim ini juga dapat di program untuk aktif secara otomatis, disebut **Passive Arming**. Jika sistim di program passive arming, maka sistim akan otomatis aktif dalam 30 detik setelah kunci kontak dimatikan atau dicabut dan sistim mendeteksi anda membuka pintu kemudian menutup pintu kembali. Pada saat sistim dalam 30 detik perhitungan passive arming, lampu LED alarm akan berkedip cepat (dua kali kedipan normal aktif). Setelah 30 detik, sirine akan berbunyi chirp sekali dan lampu sen akan berkedip

sekali, dan lampu LED akan berkedip normal yang artinya sistim sekarang sudah aktif.

Pada saat passive arming, Anda dapat memilih central lock mobil untuk otomatis mengunci atau tidak. Harap lihat pada bagian Opsi Program.





Catatan: Jika bagian yang di lindungi terbuka (seperti pintu atau bagasi yang ada switchnya), sistim tidak akan passive arming. Tambahan lagi, setiap kali sensor mendeteksi gangguan dalam waktu perhitungan passive arming berjalan, maka 30 detik perhitungan akan berakhir dan mulai dari awal lagi.

Ketika dalam keadaan aktif, kendaraan anda akan di lindungi pada bagian dibawah ini:

- Getaran ringan akan memberikan sinyal peringatan. Ketika terdeteksi, sirine akan berbunyi chirp (2 kali dalam sedetik) dan lampu sen akan berkedip selama 10 detik.
- Getaran keras akan memberikan sinyal kesistim, maka sirine akan berbunyi selama 30 detik. (Enam suara)
- Jika pintu dibuka dan dibiarkan tetap terbuka, maka sirine akan berbunyi segera selama 3 putaran. 1 putaran = 30 detik.
- Memutar kunci kontak keposisi On akan langsung membunyikan sirine selama 1 putaran.
- Immobilize starter kill (Anti Starter) akan mencegah mobil dari usaha menghidupkan mesin.
- Sensor tambahan (seperti radar sensor atau glass sensor) akan memberikan efek sirine berbunyi selama 30 detik.








Tingkat pilihan alarm aktif

Fungsi ini memberikan anda untuk memilih sensor mana yang aktif dan mana yang tidak ingin diaktifkan. (Lihat pada seksi dianostik, tabel zona pengaman)


Menekan tombol  untuk mengaktifkan sistim kemudian dalam waktu 5 detik setelah itu tekan  akan mengaktifkan tingkat pilihan alarm. Setiap tombol  ditekan setelah menekan tombol  menyebabkan tingkat pengaman alarm yang lain telah dipilih.

Tingkat pilihan pengaman adalah sebagai berikut:

(alarm dalam kondisi non-aktif)




- Tekan tombol  kemudian tekan 1 kali  dalam 5 detik: sirine akan berbunyi chirp sekali tanda alarm diaktifkan kemudian disusul bunyi chirp panjang 1 kali. Ini mengartikan bahwa sensor pada zona 1 telah di bypass/nonaktifkan. (sensor radar - ini bersifat tambahan)
- Tekan tombol  kemudian tekan 2 kali  dalam 5 detik: sirine akan berbunyi chirp sekali tanda alarm diaktifkan kemudian disusul bunyi chirp panjang 2 kali. Ini mengartikan bahwa sensor pada zona 2 telah di bypass/nonaktifkan. (sensor getaran – standard dari alarm)
- Tekan tombol  kemudian  +  secara bersamaan dalam 5 detik: sirine akan berbunyi chirp sekali tanda alarm diaktifkan kemudian disusul bunyi chirp panjang 3 kali. Ini mengartikan bahwa sensor pada zona 1 dan 2 sekarang telah di nonaktifkan/bypass. (sensor radar dan sensor getar)

Menonaktifkan sistim

Untuk menonaktifkan sistim, hanya diperlukan menekan tombol  ini kembali. Akan terdengar suara chirp 2 kali, dan lampu sen akan berkedip 2 kali. Jika terdengar chirp 4 kali dan lampu sen berkedip 4 kali, itu menandakan bahwa sistim telah pernah berbunyi / alarm pernah berbunyi sebelumnya. Ini disebut Tamper alert. Jika sentral lock dihubungkan ke sistim, pintu akan terbuka. Lampu plafon mobil akan menyala otomatis (maksimum 30 detik). Fungsi ini sangat berguna bagi anda untuk melihat keadaan didalam

mobil sebelum masuk. Ketika kunci kontak mobil diputar ke posisi ON, lampu plafon akan segera padam.

Mematikan bunyi suara trigger

Fungsi ini akan tetap menjaga sentral lock mobil dalam keadaan terkunci jika pemilik dengan remote kontrolnya mematikan suara alarm yang sedang berbunyi. Sistem ini memberikan pengamanan tingkat tinggi ketika kita mematikan suara sirine dan mengembalikan posisi sistem tetap aktif tanpa harus menonaktifkan sistem. Jika sistem sedang diganggu (alarm berbunyi), tekan tombol  atau  pada remote akan mengakibatkan hanya suara sirine yang mati (reset) tetapi sistem alarm tetap aktif. Ini mencegah anda mematikan sistem tanpa disadari atau tanpa melihat kondisi mobil anda. Menekan tombol  setelah me-reset sistem akan membuat sistem non-aktif.

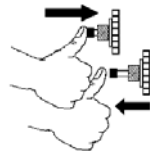
Menonaktifkan tanpa remote (EMERGENCY)

Fungsi ini memungkinkan anda menonaktifkan sistem tanpa remote atau bila remote rusak atau hilang. Pada saat menonaktifkan sistem tanpa remote ini, anda harus memiliki kunci kontak mobil tersebut dan mengetahui dimana posisi tombol Valet diletakan. Pastikan anda mendapatkannya lokasi tersebut oleh mekanik yang memasang.

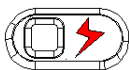


Untuk menonaktifkan sistem, putar kunci kontak ke posisi ON.

Tekan tombol valet 3 kali, sirine akan Berbunyi chirp 4 kali. Kemudian alarm akan Non-aktif (setelah 8 detik). Proses ini harus sudah diselesaikan dalam waktu 8 detik.



Otomatis aktif/non-aktif tanpa remote



Geser switch Intelligentsia Remote[®] pada remote kontrol untuk mengaktifkan fungsi ini.

Ketika parkir, selama pengemudi atau anda dengan remote berada dalam jangkauan area kendaraan sekitar 3-6 meter, sistim akan aktif dengan sendirinya tanpa kita harus menekan tombol pada remote. Ketika anda mendekati ke kendaraan dalam jarak 3-6 meter, sistim akan otomatis non-aktif.

Otomatis Aktif:

Ketika anda menjauh dari jarak jangkauan kendaraan dengan posisi Intelligentsia Remote[®] ON maka sistim akan:

1. Otomatis aktif.
2. Mengunci pintu kendaraan.

Otomatis Non-aktif:


Ketika anda mendekati pada kendaraan anda dengan posisi Intelligentsia Remote[®] ON maka sistim akan:

1. Otomatis Non-aktif.
2. Membuka kunci pintu kendaraan.

Peringatan: Fungsi ini akan mengurangi umur battery remote anda. Penggunaan fungsi ini hanya pada saat dibutuhkan atau selalu geser switch ini pada posisi OFF jika tidak digunakan.

Kunci cepat tanpa suara aktif/nonaktif

Untuk secara sementara mematikan suara chirp sirine pada saat aktif/non-aktif, gunakan kunci cepat tanpa suara (Silent). Tekan


tombol  akan menghilangkan suara chirp sebagai konfirmasi sistim aktif/non-aktif. Menggunakan fitur ini hanya untuk menghilangkan suara chirp aktif/non-aktif, lampu sen akan tetap berkedip yang menandakan status dari sistim. Jika anda mau

menghilangkan suara chirp ini secara permanent, tanyakan kepada dealer dan mereka akan mengerjakannya untuk anda.


Pada saat mengaktifkan sistim tanpa suara ini (Silent), Sensor getar “Intelligent Double Impact Sensor” bila terganggu tidak akan membunyikan sirine, tetapi hanya lampu sen saja yang berkedip, semua sensor yang lain atau zona perlindungan yang lain masih tetap mengaktifkan sirine.

Pada saat mengaktifkan sistim tanpa suara (Silent), jika pintu tidak tertutup rapat, sirene tetap akan berbunyi chirp 3 kali, lampu sen akan berkedip 3 kali juga dan lampu LED indicator sistim berkedip 3 kali .kemudian diam..kemudian 3 kali lagi dan seterusnya. Ini menandakan bahwa zona perlindungan pintu ada yang tidak beres.

Suara “Panik” keadaan Darurat

Pada saat dalam situasi yang genting, anda dapat mengaktifkan Suara “Panik” dengan keadaan pintu tetap terkunci. Ketika diaktifkan, sirine jenis medallion akan berbunyi secara konstan dan lampu sen akan berkedip selama maksimum 30 detik. Untuk mengaktifkan fungsi ini, tinggal menekan tombol  sekali dan tekan lagi bila ingin mematikan/mengakhiri suara “panik”.

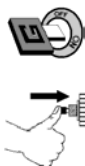
Pembuka bagasi

Fungsi ini hanya dapat berfungsi bila sistim alarm dalam keadaan non-aktif (Disarm). Caranya mudah yaitu dengan menekan tombol  pada saat sistim non-aktif, maka sinyal akan keluar untuk membuka bagasi mobil anda (Ini bersifat tambahan – dapat langsung beroperasi untuk jenis mobil tertentu misalnya HONDA CRV, dan untuk mobil yang lainnya membutuhkan tambahan alat khusus pembuka bagasi). Harap konsultasikan kepada dealer anda mengenai fungsi ini.

Keadaan Diam (Valet)

Anda dapat menempatkan sistim dalam keadaan diam / tidak berfungsi total secara sementara (Valet) ketika mobil anda sedang

diperbaiki dibengkel , atau sedang dicuci atau dikendarai oleh orang lain yang tidak mengerti sistim alarm dan tetap dapat dikendalikan melalui remote kontrol. Dalam keadaan diam (Valet), sistim tidak akan aktif walaupun menggunakan remote control, tetapi fungsi kenyamanan tetap berfungsi (membuka/mengunci pintu, membuka bagasi, dll). Harap mengingat posisi letak dari tombol Valet ini dari teknisi yang mengerjakan mobil anda.



Untuk masuk/keluar dari keadaan diam (Valet):

1. Putar kunci kontak keposisi ON.
2. Tekan dan TAHAN tombol Valet selama 3 detik. (Lampu Led menyala /mati)
3. Proses ini harus diselesaikan dalam waktu 8 detik setelah kunci kontak ke posisi ON.

Lampu LED Indikator akan menyala terus tanpa berkedip jika anda memasuki keadaan diam (Valet) setelah 8 detik, dan akan padam jika anda keluar dari keadaan diam (Valet).

Keyless Entry:

Dalam keadaan diam (Valet), sirine akan berbunyi chirp 2 kali dan lampu parkir akan berkedip 2 kali ketika mengunci pintu dengan remote. Sirine akan berbunyi chirp 3 kali jika membuka kunci pintu melalui remote.

[Peringatan Pintu Terbuka]

Fungsi ini mengingatkan anda ketika menghidupkan mesin / kunci kontak posisi ON tetapi ada salah satu pintu yang masih terbuka/tidak rapat, maka lampu sen akan berkedip (maksimum 60 detik). Ketika pintu telah ditutup rapat, lampu sen akan berhenti berkedip.

[Fungsi Pintar Memori]

Sistim alarm G-FORCES® ini disertai dengan komponen yang akan memberitahukan kepada unit untuk mengingat posisi terakhir dari sistim sebelum sumber tegangan hilang atau diputus. Jika mobil anda aki-nya dilepas dan kemudian disambung kembali, sistim akan secara otomatis kembali pada keadaan terakhir sebelum aki di lepas, meskipun sebelumnya sistim aktif, non-aktif atau dalam keadaan diam (Valet). Sebagai contoh; Jika aki dicabut/putus pada saat alarm sedang berbunyi, maka menyambung kembali aki akan tetap membuat kondisi alarm berbunyi. Jika aki dicabut/putus pada saat alarm sedang dalam posisi non-aktif, maka menyambung kembali aki akan tetap mengembalikan sistim dalam keadaan non-aktif.

Fungsi ini juga berlaku untuk Anti-Rampok (ACJ – Anti Car-Jacking). Jika unit kehilangan tegangan pada saat fungsi Anti-Rampok berjalan, ketika tegangan tersambung lagi maka sistim akan kembali berjalan untuk fungsi Anti-Rampok.

[Otomatis Aktif Kembali – Auto Rearm]

Fungsi ini berbeda dengan passive arming. Jika passive arming bekerja berdasarkan kunci kontak off dan pintu dibuka kemudian ditutup. Otomatis Aktif Kembali /Auto Rearm bekerja berdasarkan dari remote dan posisi pintu terbuka/tertutup. Beginilah cara kerjanya; jika anda menekan tombol remote untuk menon-aktifkan sistim tetapi anda tidak membuka pintu mobil (masuk kedalam mobil), sistim akan aktif otomatis setelah 30 detik dan juga akan mengunci kembali pintu mobil anda. Fungsi ini menjaga mobil selalu dalam keadaan terjaga oleh sistim alarm dan kunci tidak akan pernah tertinggal di mobil.

[Kunci kontak pengatur pintu kunci/tak terkunci] ==Dengan Rem Kaki==

Ketika kunci kontak pada posisi ON atau mesin hidup dan pintu mobil sudah tertutup rapat, setelah 10 detik, menginjak pedal rem akan menyebabkan pintu mobil terkunci. Mematikan mesin atau kunci kontak ke posisi OFF akan membuka kunci pintu mobil secara otomatis.

[Bagian Dianostik]

Pusat kinerja G-FORCES[®] adalah sebuah 32-bit mikroprosesor yang mengontrol sistim kerja alarm ini dari semua sensor maupun switch yang tersambung dengannya. Sistim akan mendeteksi segala gangguan yang terjadi pada switch dan sensor serta mencegahnya dari usaha untuk melumpuhkan sistim. Mikroprosesor 32-bit juga menyimpan catatan dari gangguan yang terjadi pada saat anda tidak ada saat kejadian.

Dianostik Aktif

Jika sistim diaktifkan selama pintu masih terbuka / tidak tertutup rapat, unit akan memberikan nada suara chirp 3 kali ketika aktif (normalnya adalah 1 kali) dan ini disebut Door Bypassed Arming yang artinya zona bagian pintu untuk sementara diabaikan proteksinya. Sistim akan mengabaikan sementara sampai zona tersebut normal kembali (pintu ditutup kembali). Lima detik kemudian semua sistim akan kembali bekerja normal.

Sebagai contoh; jika mobil anda memiliki fungsi lampu plafon otomatis dan anda mengaktifkan sistim sebelum lampu plafon padam, maka anda akan menerima kondisi Door Bypassed Arming. Jika lampu telah padam, maka zona pintu akan terjaga dengan normal.

Ketika sistim menemukan sensor yang lain tidak berfungsi baik atau rusak, sirine akan berbunyi chirp 5 kali.

Dianostik Nonaktif

Bunyi kelebihan suara chirp pada saat sistim di non-aktifkan disebut Tamper Alert. Jika 4 kali suar chirp terdengar saat di non-aktifkan, artinya sistim pernah berbunyi sebelumnya atau pada saat anda tidak berada ditempat. Lampu LED indikator akan mengidentifikasi zona mana yang diganggu atau menyebabkan sistim berbunyi (lihat pada Tabel zona keamanan). Sistim akan memberikan nada gangguan ini pada saat di non-aktifkan sampai kunci kontak diputar keposisi ON.

Tabel Zona Keamanan

Nomor zona adalah sama dengan kedipan lampu yang digunakan oleh sistim untuk mengidentifikasi asal gangguan.

ZONA (Jumlah kedipan lampu LED setiap 2 detik)	Keterangan
1	Pemicu langsung – sering kali digunakan untu tambahan sensor seperti Radar sensor atau Sensor kaca (soket tersedia di unit)
2	Pemicu Sensor Getar - Intelligent Impact Sensor®
3	Pemicu Switch pintu
4	Pemicu Kunci kontak

Catatan: Tamper Alert selalu akan menyimpan laporan kesalahan ini sampai anda memutar kunci kontak ke posisi ON untuk mereset kembali.

Grup kedipan lampu LED

Lampu LED indikator pada kendaraan anda yang terletak di dashboard atau konsol box akan memberikan informasi tentang status dari sistim.

Kedipan lampu LED	Keterangan
Normal (1 kali tiap detik)	Sistim sedang aktif
Mati / padam	Sistim sedang non-aktif (passive arming tidak dipilih atau pintu terbuka)
Cepat – 2 kali dari kedipan normal	Sistim sedang dalam penghitungan memasuki Passive Arming (semua pintu dalam keadaan tertutup)
Menyala terus	Sistim dalam keadaan diam (Valet)
1 kedipan tiap 2 detik	Zona 1 sedang diganggu (lihat tabel zona keamanan)
2 kedipan tiap 2 detik	Zona 2 sedang diganggu (lihat tabel zona keamanan)
3 kedipan tiap 2 detik	Zona 3 sedang diganggu (lihat tabel zona keamanan)
4 kedipan tiap 2 detik	Zona 4 sedang diganggu (lihat tabel zona keamanan)

Catatan: Kedipan Lampu LED Indikator ini akan hilang setelah anda memutar kunci kontak ke posisi ON.

[Anti-Rampok (ACJ)]

Fungsi Anti-Rampok (ACJ – Anti Car Jacking) dari G-FORCES[®] alarm ini di disain untuk perlindungan pengendara dari usaha perampasan mobil. Dalam situasi perampokan yang terjadi, harap JANGAN MELAWAN karena akan berakibat fatal bagi anda.


Fungsi ACJ tidak mencegah perampokan, meskipun demikian sistim akan memastikan bahwa jika kendaraan anda diambil oleh

yang bukan pemilik atau yang berwenang, Itu akan dihentikan (setelah melalui beberapa tahapan peringatan) sebagai suatu alternatif perlindungan yang memungkinkan. Selama terjadi perampasan/perampokan, ACJ selalu mengutamakan keselamatan anda tanpa harus mengkhawatirkan kendaraan.

Berkat adanya immobilizer Anti-starter dan fitur ACJ yang menghasilkan kombinasi terbaik dari perlindungan keamanan diri dan kepemilikan yang ada. Jika terpasang benar, sistim tidak akan pernah mematikan mesin mobil dalam keadaan mesin masih hidup atau berjalan, tidak seperti sistim lain yang akan mematikan mesin pada saat mobil masih berjalan/mesin hidup. Sistim ini diciptakan untuk mengoptimalkan Anti-starter. Anti-Starter tidak akan mematikan mesin selama perjalanan; ini hanya mencegah usaha menghidupkan mobil kembali pertama kali.

Pemasangan yang membuat mesin mobil akan mati / berhenti ketika mobil berjalan (mesin hidup) adalah bertentangan dengan disain produk dan penggunaan, dan G-FORCES[®] langsung menolak segala tuntutan yang terjadi baik produk maupun yang lainnya.

Mengaktifkan sistim ACJ

Untuk mengaktifkan ACJ, tekan tombol  pada remote ketika kondisi mobil hidup atau kunci kontak pada posisi ON dan akan terdengar 1 kali chirp yang mengartikan ACJ sekarang dalam status siap (standby). Sekali sistim dalam status siap (standby), akan masuk dalam urutan perhitungan untuk aktif (lihat dibawah) jika ada salah satu pintu yang dibuka dan kemudian ditutup kembali atau kunci kontak diputar ke posisi OFF (mesin dimatikan) dan kemudian diputar keposisi ON lagi. Jika anda dipaksa keluar dari mobil, sistim ACJ akan aktif ketika pintu dibuka dan ditutup seperti anda keluar dari mobil. Ini adalah cara bagaimana sistim bekerja untuk melawan usaha pembajakan/perampasan.

Urutan Pemicu ACJ

1. Lima belas detik setelah pintu ditutup, lampu LED indikator akan berkedip cepat. Waktu ini memberikan anda jarak yang aman dari kendaraan saat terjadi perampokan/pembajakan.
2. Lima belas detik setelahnya, sirine akan mulai mengeluarkan bunyi chirp sekali tiap 2 detik dan lampu sen akan berkedip-kedip. Lampu LED indikator akan berkedip layaknya alarm dalam keadaan aktif berbunyi. Waktu ini digunakan untuk memberitahukan bahwa mobil anda telah dibajak/ dirampok dan akan memberitahukan apa yang akan dilakukan oleh sistim ACJ berikutnya.

Pada tahap ini, pengendara masih dapat mengembalikan sistim keposisi standby dengan menekan tombol $\frac{9}{4}$ lebih dari 5 detik.

3. Dua puluh detik kemudian setelah sirine mulai bersuara chirp, sirine berganti berbunyi panjang (seperti suara panik) selama 3 menit.

Dari poin ketiga ini, ketika kunci kontak diputar keposisi OFF, sistim ACJ akan segera menghidupkan Anti-Starter (Immobilize Starter kill relay). Ini akan mencegah kendaraan untuk di starter/ di hidupkan kembali, yaitu dengan sistim Anti-Starter itu.

Pada bagian ini, pengendara hanya dapat menggunakan tombol Valet (emergency switch valet) untuk mematikan /keluar dari sistim ACJ (dengan menekan tombol valet 3 kali). Jika posisi kunci kontak OFF, sirine akan berbunyi selama 3 menit sejak posisi aktif terakhir. Sekali kunci kontak diputar keposisi ON lagi, maka sirine akan terus berbunyi. Tetapi jika pintu yang dibuka sirine hanya berbunyi selama 3 menit.

Tiga menit setelah sirine berbunyi, kedipan lampu sen dan suara sirine akan berhenti. Anti-Starter tetap aktif sampai sistim di

nonaktifkan. Jika pintu dibuka atau mobil kembali di hidupkan, sirine dan lampu sen akan mulai beraksi kembali.

Menonaktifkan ACJ

Pergunakan waktu anda untuk terbiasa dengan urutan pemicu ACJ ini dan cara menonaktifkannya. Itu sangat penting untuk mengenali urutan aktif ACJ dan mengetahui bagaimana cara menonaktifkan bila secara tidak sengaja sistim ini aktif.

Sekali sistim ACJ aktif, itu akan nonaktif otomatis ketika mesin dimatikan jika pintu tidak pernah dibuka kemudian ditutup dan mengaktifkan sistim.

Menekan tombol $\frac{M}{R}$ selama lebih dari 5 detik ketika kunci kontak ON atau mesin hidup akan menonaktifkan ACJ pada tahap step ke dua. (Nonaktif disini berarti kembali ke modus standby, kalau mau menon-aktifkan secara permanen atau keluar dari sistim ACJ tekan sekali lagi tombol $\frac{M}{R}$).

Menekan tombol Valet/Emergency sebanyak 3 kali dalam waktu 8 detik ketika kunci kontak posisi ON (harus kunci kontak OFF dulu kemudian ON) dan tunggu 8 detik kemudian sistim ACJ akan nonaktif secara permanen.

[Frekwensi tinggi dan Bersih]

Sistim transmisi dan penerimaan remote anda menggunakan frekwensi 434 MHz. Ini menghasilkan sebuah gelombang spektrum yang bersih dengan sedikit gangguan yang ada dan sinyal lebih stabil. Nikmati fenomena peningkatan jarak walaupun ada diarea yang banyak pemancar radio.

[Logika kode lompat]

Kedua bagian penerimaan dan transmisi (remote) menggunakan sebuah formula matematika disebut algoritma yang berubah kode digital frekwensi setiap kali transmisi (remote) digunakan. Teknologi ini telah di kembangkan untuk meningkatkan keamanan pada unit. Kontrol unit mengetahui kode digital apa yang berikutnya ia terima. Ini membantu transmisi (remote) tetap dalam urutan pengontrolan meskipun jika anda menggunakan remote diluar jangkauan unit penerima pada kendaraan. Biarpun jika remote ditekan berulang kali diluar jangkauan, atau baterai remote diganti, yang menyebabkan pengurutan kode dengan unit mengalami masalah. Untuk kembali menyamakan urutan penerimaan pada unit caranya sangat mudah dengan menekan tombol remote beberapa kali dalam jarak jangkauan kendaraan. Alarm akan otomatis menyamakan urutan kode penerimaan dan merespon transmisi secara normal kembali.

[Opsi program]


Opsi program ini mengontrol apa yang sistim anda lakukan dalam bekerja secara normal, dan membutuhkan sedikit atau tidak sama sekali alat tambahan. Akan tetapi beberapa mungkin membutuhkan pengerjaan pemasangan tambahan. Ikuti daftar dari program set dengan standar pabrik yang dicetak **tebal garis bawah**:

- **Passive arming (otomatis aktif 30 detik setelah pintu terakhir ditutup dan kunci kontak off)** atau active arming (Aktif hanya dari remote saja).
- Passive arming dengan mengunci pintu (Harus passive arming di aktifkan) ON atau **OFF**
- **Auto Rearming ON** atau OFF.
- **Suara Chirp Sirine ON** atau OFF.

- **Kunci kontak mengatur kunci pintu dari rem kaki ON** atau OFF.
- ***Door lock pulse output*** → ***Maaf, program ini hanya diperuntukan kepada teknisi.***
- ***Double pulses unlock*** → ***Maaf, program ini hanya diperuntukan kepada teknisi.***
- **Peringatan Pintu Terbuka ON** atau OFF.
- **Anti Rampok (ACJ) ON** atau OFF.

[Opsi pemasangan]

Sistim ini mempunyai banyak opsi yang mana membutuhkan tambahan alat dan pengerjaan. Beberapa dari kemungkinan yang ada tertera dibawah ini:

- ☑ **Second unlocking (Pembuka pintu kedua kali):** Didalam kebanyakan mobil dengan sistim central lock, sistim ini dapat digunakan maka setiap sistim di non-aktifkan, hanya pintu supir yang terbuka kuncinya. Detik berikutnya dengan menekan tombol  (dalam waktu 3 detik setelah tombol pertama ditekan) akan membuka semua pintu yang lainnya. Diperlukan penambahan komponen relay dan perubahan pemasangan.
- ☑ **Anti Rampok (ACJ):** ACJ adalah sebuah sistim anti rampok yang dibuat untuk menolong dengan aman cara melindungi kendaraan anda pada saat terjadi perampokan. Silahkan lihat pada bagian Anti Rampok dari buku panduan ini untuk secara lengkap mengoperasikannya.

[Daftar Istilah]

Unit utama: adalah otak dari sistem alarm, biasanya ditempatkan ditempat tersembunyi dibawah atau didalam dashboard mobil. Merupakan rumah bagi microprocessor yang memonitor segala sistem fungsi alarm mobil anda.

Anti Starter: sebuah switch otomatis dikendalikan oleh sistem yang mencegah usaha menghidupkan mesin pada saat alarm dalam posisi aktif. Mobil tidak pernah mencegah usaha menghidupkan mesin jika alarm dalam keadaan non-aktif, keadaan diam (Valet), atau jika Anti Starter itu rusak. Pemasangan fitur ini membutuhkan tambahan alat.

LED Indikator: Lampu biru terpasang disuatu tempat didalam mobil. Digunakan sebagai indikasi status dari sistem alarm dan juga untuk peringatan bagi pencuri. Juga digunakan untuk memberikan laporan kesalahan yang terjadi pada sistem sensor.

Masukan (Input): Adalah secara sambungan secara fisik pada sistem alarm. Sebuah masukan dapat dilakukan oleh sensor, switch pintu ataupun sistem yang telah ada dimobil seperti kunci kontak dan lampu plafon.

Sirene: Alat penghasil suara biasanya dipasang pada ruangan mesin mobil. Berfungsi membuat suara “chirp” yang anda dengar pada saat mengaktifkan/nonaktifkan sistem ataupun bunyi panjang 6 suara pada saat alarm menerima masukan untuk berbunyi.

Sensor Getar: Sistem ini dipaketkan dengan sebuah Double Impact Sensor. Sensor ini dipasang di kendaraan untuk mendeteksi getaran yang terjadi pada kendaraan atau kaca.

Switch Valet (emergency) : Sebuah switch tombol kecil yang dipasang disuatu tempat didalam mobil. Digunakan untuk

mematikan alarm ketika remote rusak atau hilang, untuk memprogram fungsi, untuk memprogram remote baru atau menempatkan sistim dalam posisi keadaan diam (Valet).

Transmitter/Pemancar: Berupa alat genggam, remote yang mengontrol operasi dari sistim dan variasi fungsi yang lainnya.

Pemicu atau urutan pemicu: Ini akan menjelaskan apa yang terjadi ketika alarm berbunyi. Pemicu merespon yang didapat dari sistim alarm menghasilkan bunyi selama 30 detik dan lampu sen akan berkedip selama itu juga.

Sinyal peringatan: Sebuah getaran ringan pada kendaraan akan membangkitkan sinyal peringatan. Sinyal peringatan tersebut akan berbunyi berupa chirp selama beberapa detik dan lampu sein berkedip selama itu juga.

Zona: Sebuah zona adalah input yang terpisah dari pengaman mobil yang dapat mengenali bagiannya dengan sangat unik. Setiap input dari pengaman mobil disambung ke beberapa bagian dari zona. Adalah sangat jarang sekali ada dua atau lebih input pada zona yang sama.

[Pengamanan & Perluasan Kenyamanan]

Disini kami mendaftarkan hanya beberapa kemungkinan perluasan yang ada. Harap hubungi dealer anda untuk penjelasan lebih lanjut dari semua opsi yang tersedia.

Sensor Kaca: Pendeteksi metal pada kaca, rengatan kaca, pecahan kaca yang dihasilkan oleh bunyi benturan. Sensor kaca GG-100 mengabaikan bunyi suara normal yang bukan benturan benda keras/metal pada kaca untuk mencegah terjadinya alarm palsu. Pengaturan sensitifitas tersedia pada alat ini.

Radar Sensor/Microwave Sensor: Sebuah gelombang yang tidak terlihat mencakup area yang ditetapkan dengan memasang radar sensor GM-100. Sistim alarm anda akan mendeteksi gerakan yang terjadi didalam mobil.

Pembuka bagasi: Keluaran dari opsional/channel 2 dapat dioperasikan untuk membuka bagasi mobil (diperlukan tambahan alat). Jika standar pabrik mobil tidak dilengkapi pembuka bagasi elektrik maka tambahan GT 522 dapat digunakan.

Penutup otomatis kaca: Mengontrol otomatis kaca mobil depan (kanan-kiri) dengan alat GW 200 dan GW 400. Kedua system ini akan otomatis menaikkan kaca jendela mobil yang terbuka pada saat sistim di aktifkan.

Sistim starter jarak jauh: Untuk tambahan kenyamanan, alat ini dapat menghidupkan mesin mobil melalui remote alarm.

Sistim Pager: GP 800 adalah alat komunikasi satu arah yang dapat ditambahkan pada sistim alarm anda.